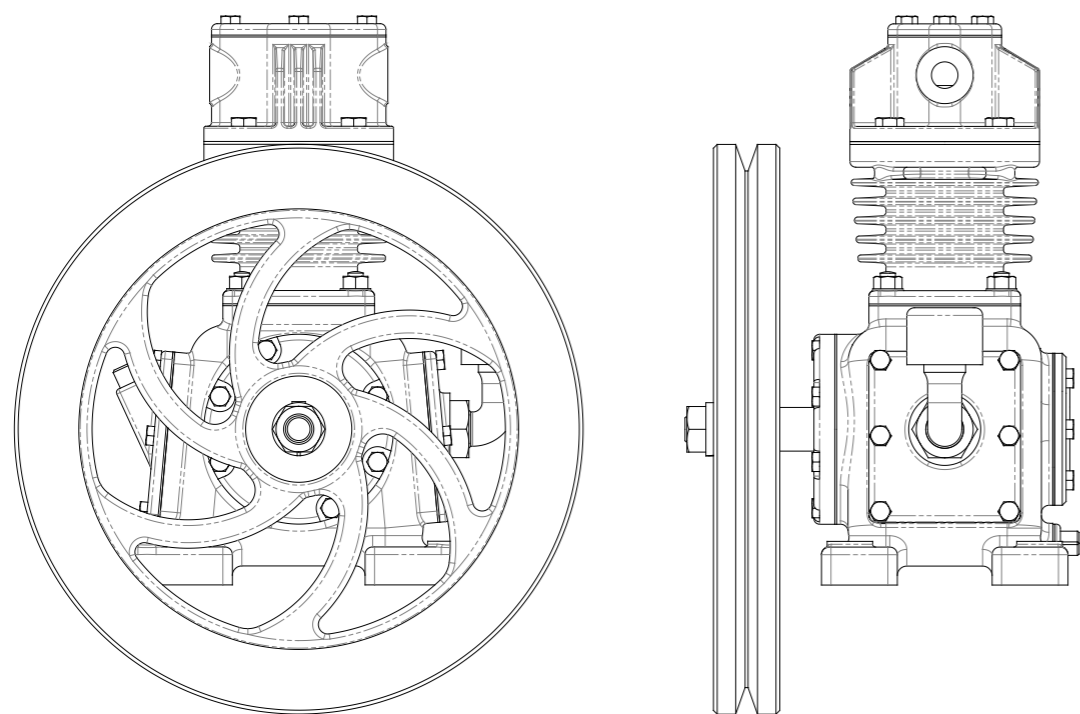


分解組立手順書

空気圧縮機

機種：KAK-AS100



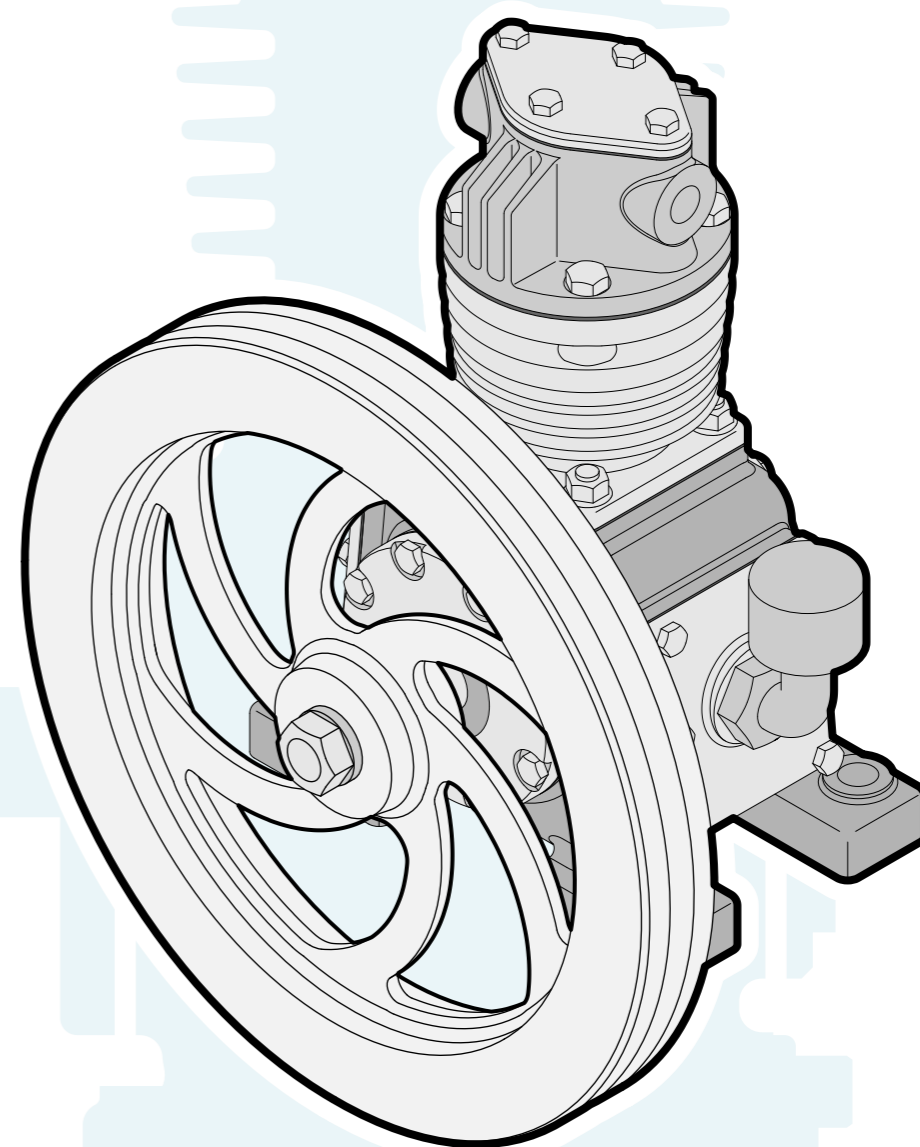
本手順書をよくお読みいただき、内容を理解してから保守作業を行ってください。
特に「安全に関するご注意」は必ずお読みください。

Axis SAMPLE

Air compressor

空気圧縮機 <KAK-AS100>

部品交換マニュアル

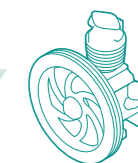


本手順書をよくお読みいただき、内容を理解してから
保守作業を行ってください。
特に「安全に関するご注意」は必ずお読みください。

もくじ

安全に関するご注意	1
1. プーリー取り外し	2
2. エアブリード取り外し	2
3. オイルゲージ取り外し	3
4. シリンダーヘッド取り外し	3
5. シリンダーヘッド分解	4
6. シリンダー取り外し	5
7. ピストン取り外し	5
8. コネクティングロッド分解	6
9. クランクシャフト取り外し	7
10. ベアリングカバー（後側）取り外し	8

もくじ



安全に関するご注意	1
Step1 プーリー取り外し	2
Step2 エアブリード取り外し	2
Step3 オイルゲージ取り外し	3
Step4 シリンダーヘッド取り外し	3
Step5 シリンダーヘッド分解	4
Step6 シリンダー取り外し	5
Step7 ピストン取り外し	5
Step8 コネクティングロッド分解	6
Step9 クランクシャフト取り外し	7
Step10 ベアリングカバー（後側）取り外し	8

※交換部品の取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。
本書では取り外し手順のみを記載しています。

安全に関するご注意

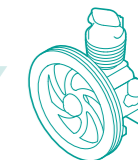
警告 注意を守らないと重大なけがや死亡につながる可能性があることを示します。

注意 注意を守らないとけがの発生または機械の破損・故障につながる恐れのあることを示します。

Point

必ず読んでもらいたい事項のため強調して表現することで注意を引く効果があります。

安全に関するご注意



警告

注意を守らないと重大なけがや死亡につながる可能性があることを示します。

注意

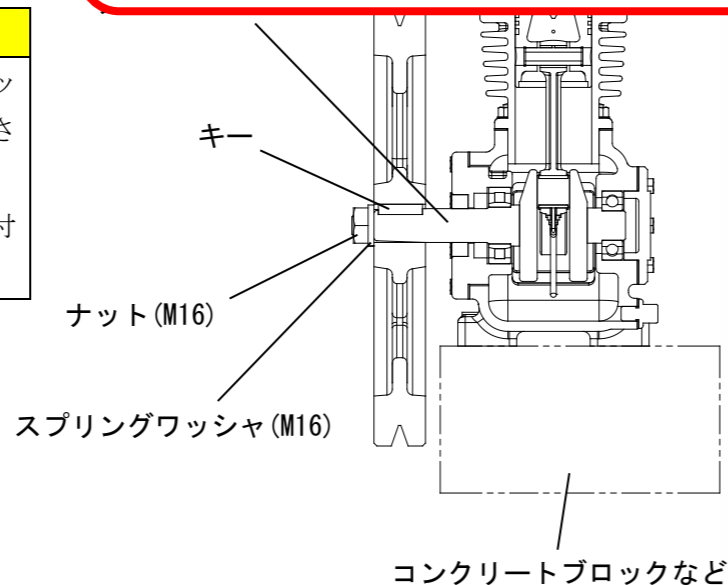
注意を守らないとけがの発生または機械の破損・故障につながる恐れのあることを示します。

1. プーリー取り外し

- ① ナットとスプリングワッシャを取り外します。
- ② プーリーとキーをクランクシャフトから取り外します。

▲ 注意

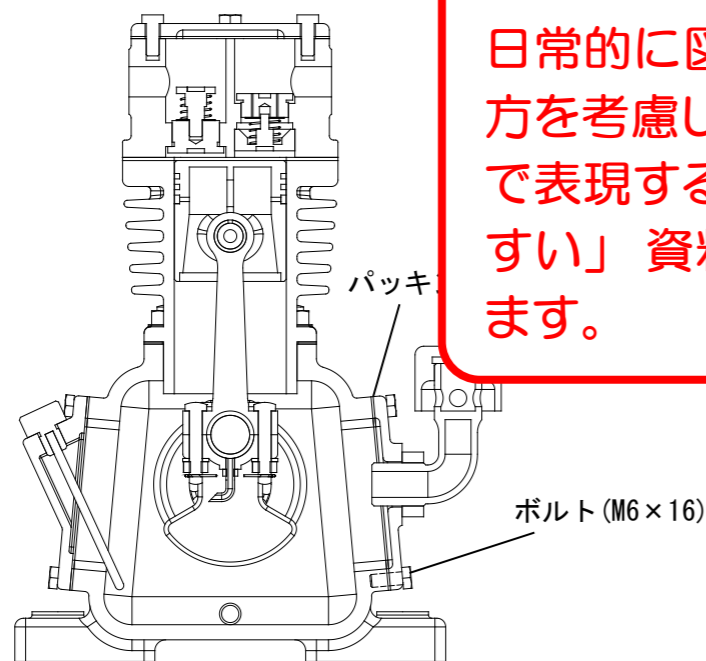
- プーリーを取り外す場合は、コンクリートブロックなどの上に置き、平らな場所で行ってください。
- 取り外したプーリーは布などの上に置き、傷が付かないよう大切に保管してください。



Point
 ユーザー自身が保守を行うことを考え何を使って何を行うかわかりやすく表現することが大切です。

2. エアブリード取り外し

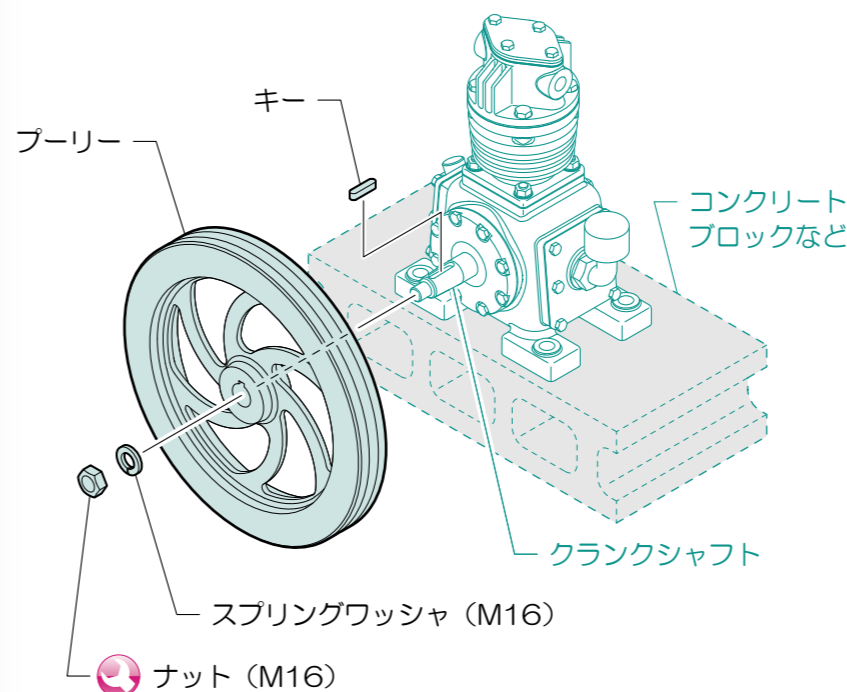
- ① ボルト(6本)を外し、エアブリードとパッキンを取り外します。



Point
 日常的に図面を扱っていない方を考慮し、人の目線(視点)で表現することで「わかりやすい」資料にすることができます。

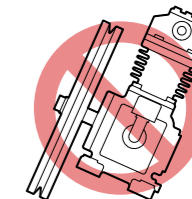
Step1 プーリー取り外し

- 🔧 スパナ (口幅 24mm)



▲ 注意

- プーリーを取り外す場合は、コンクリートブロックなどの上に置き、平らな場所で行ってください。

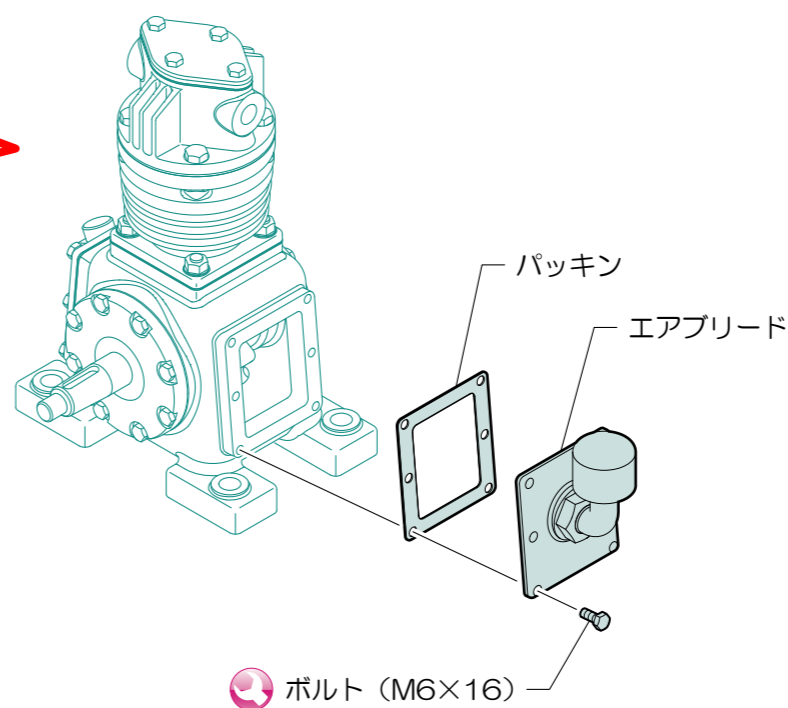


- 取り外したプーリーは布などの上に置き、傷が付かないよう大切に保管してください。

- ① ナットとスプリングワッシャを取り外します。
- ② プーリーとキーをクランクシャフトから取り外します。

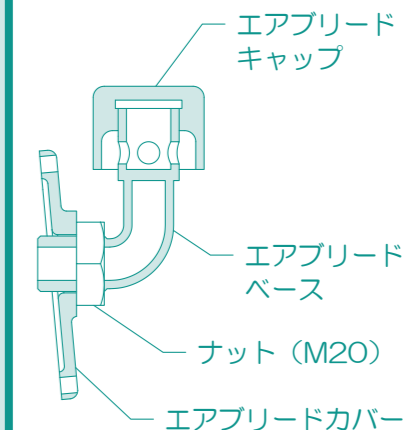
Step2 エアブリード取り外し

- 🔧 スパナ (口幅 10mm)



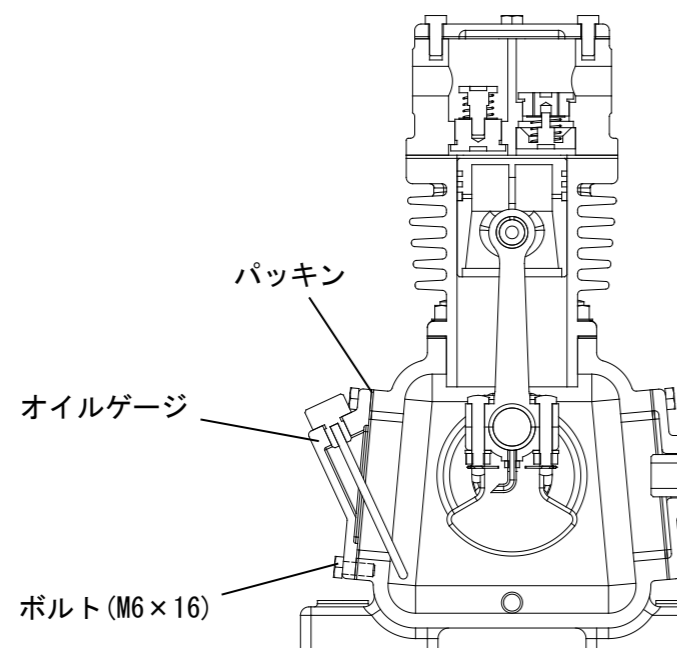
- ① ボルト(6本)を外し、エアブリードとパッキンを取り外します。

● エアブリード



3. オイルゲージ取り外し

① ボルト(6本)を外し、オイルゲージとパッキンを取り外します。

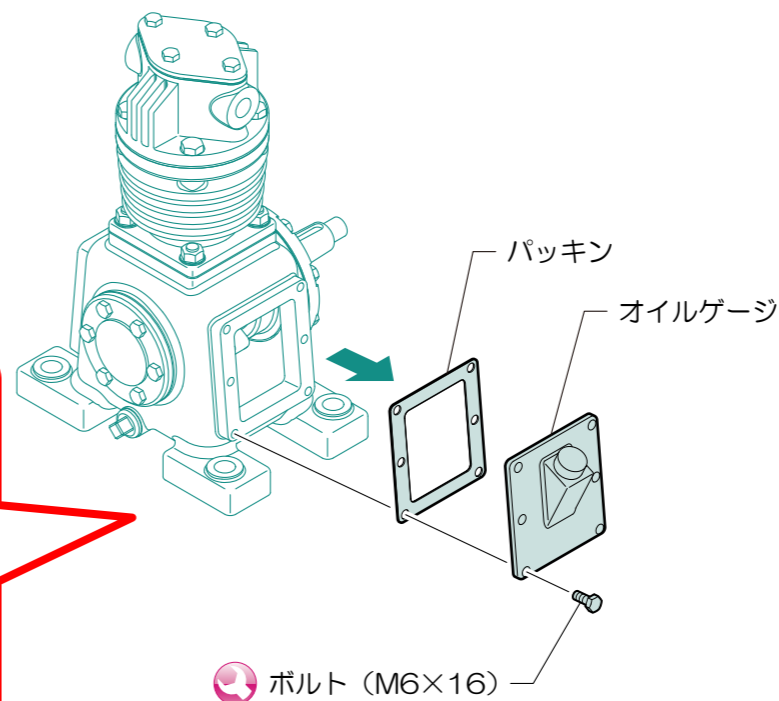


Point

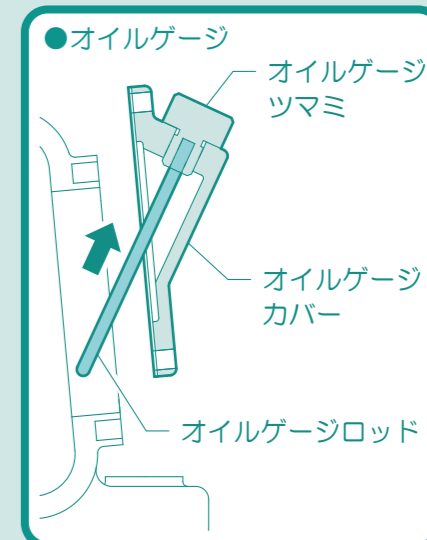
部品を傷つけないようにするため外す方向(外し方)を矢印等で明確にすることも「わかりやすさ」につながります。

Step3 オイルゲージ取り外し

🔧 スパナ (口幅 10mm)

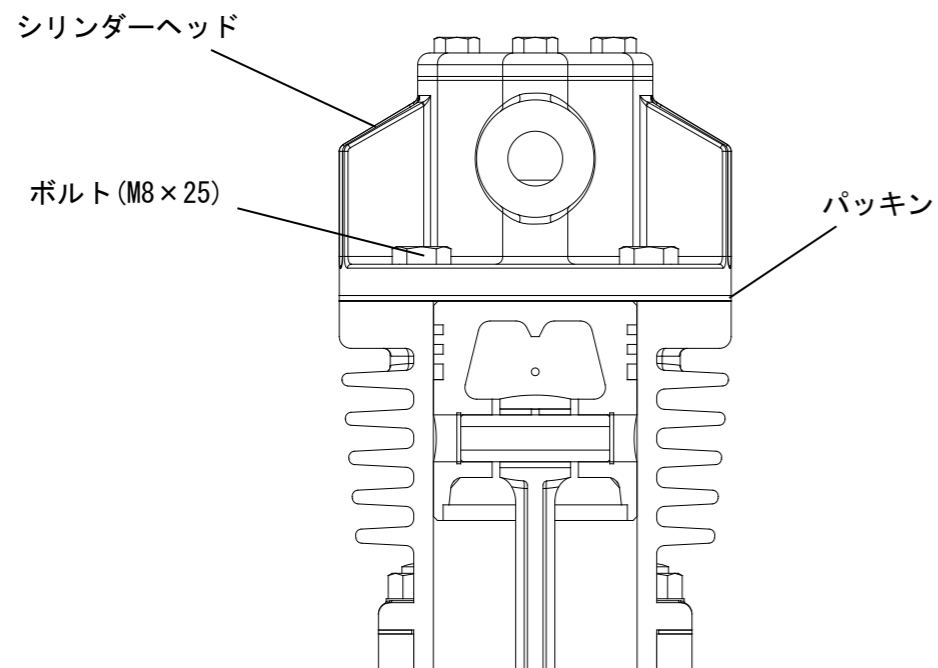


①ボルト(6本)を外し、オイルゲージとパッキンを取り外します。



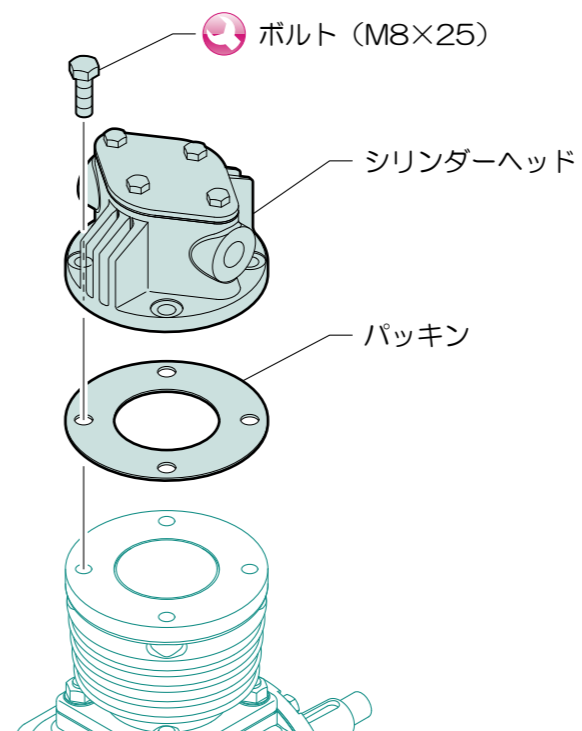
4. シリンダーヘッド取り外し

① ボルト(4本)を外し、シリンダーヘッドとパッキンを取り外します。



Step4 シリンダーヘッド取り外し

🔧 スパナ (口幅 13mm)



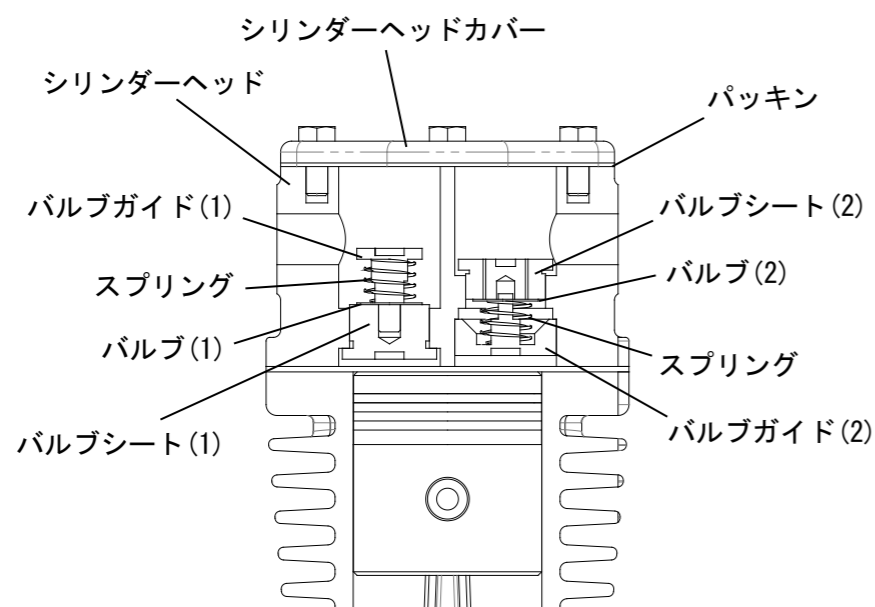
①ボルト(4本)を外し、シリンダーヘッドとパッキンを取り外します。

5. シリンダーヘッド分解

▲ 注意

- 取り外したシリンダーヘッドを分解する場合は、平らな場所で行ってください。

- ① ボルト(4本)を外し、シリンダーヘッドカバーとパッキンを取り外します。
- ② シリンダーヘッド上部からバルブガイド(1)を外し、スプリング、バルブ(1)の順に取り外します。
- ③ シリンダーヘッド上部からバルブシート(2)を外し、バルブ(2)、スプリングの順に取り外します。
- ④ シリンダーヘッドをひっくり返し、バルブシート(1)とバルブガイド(2)を取り外します。



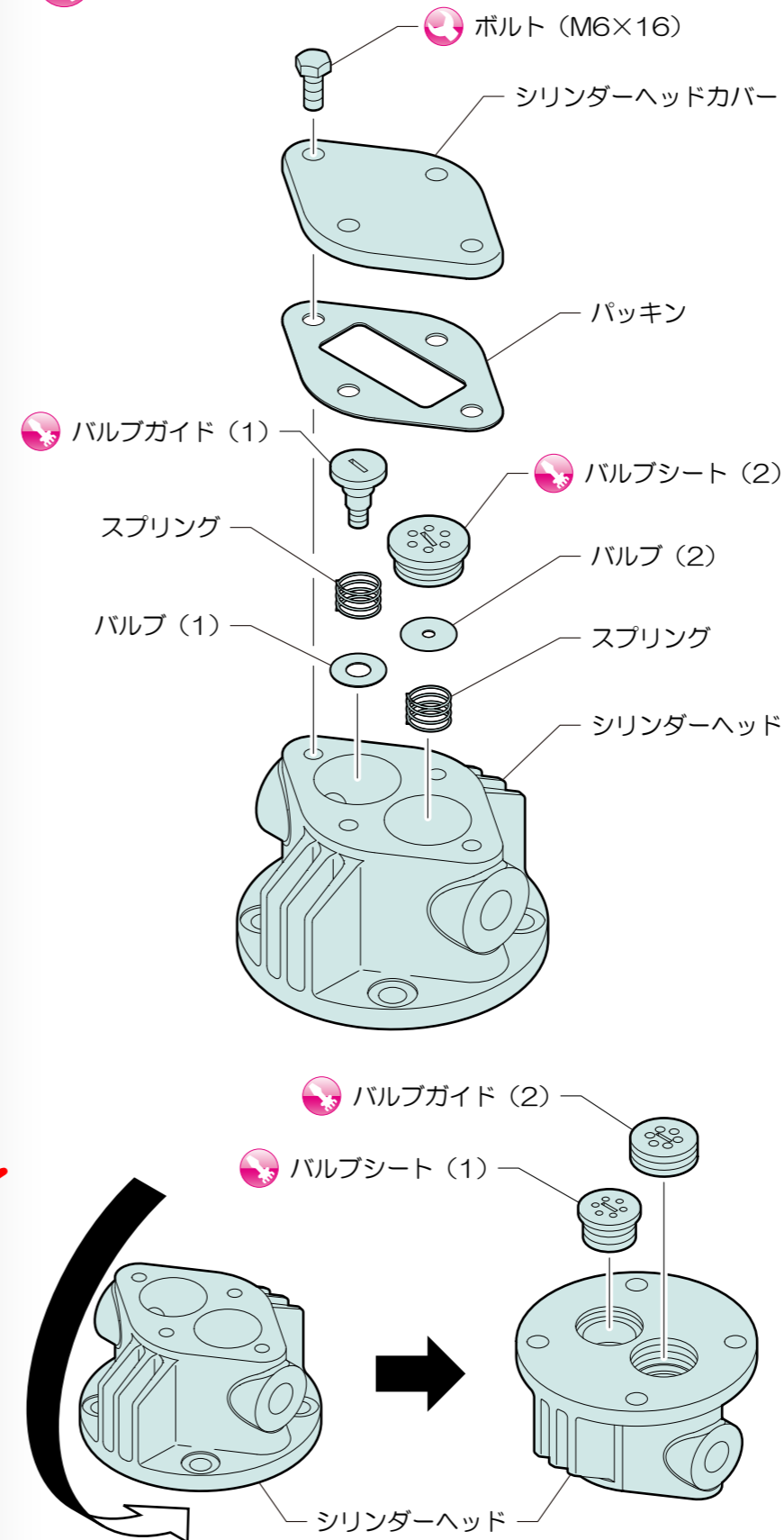
👉 Point

部品の数が多くなるほど立体図(人の視点)にすることで「わかりやすさ」につながります。

Step5 シリンダーヘッド分解

🔧 スパナ (口幅 10mm)

🔪 マイナスドライバー



▲ 注意

- 取り外したシリンダーヘッドを分解する場合は、平らな場所で行ってください。

① ボルト(4本)を外し、シリンダーヘッドカバーとパッキンを取り外します。

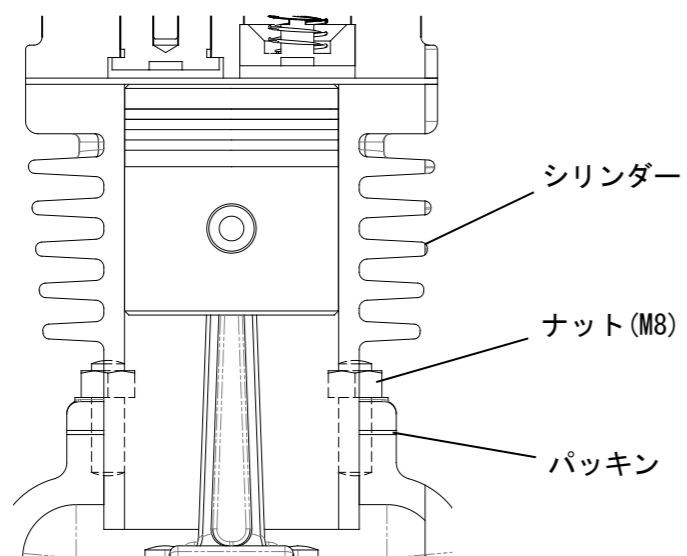
② シリンダーヘッド上部からバルブガイド(1)を外し、スプリング、バルブ(1)の順に取り外します。

③ シリンダーヘッド上部からバルブシート(2)を外し、バルブ(2)、スプリングの順に取り外します。

④ シリンダーヘッドをひっくり返し、バルブシート(1)とバルブガイド(2)を取り外します。

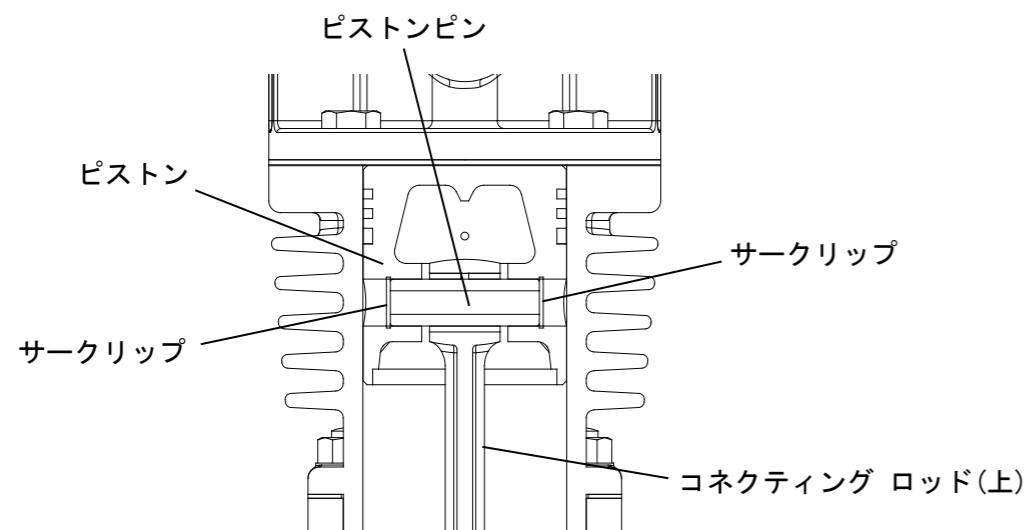
6. シリンダー取り外し

① ナット(4個)を外し、シリンダーとパッキンを取り外します。




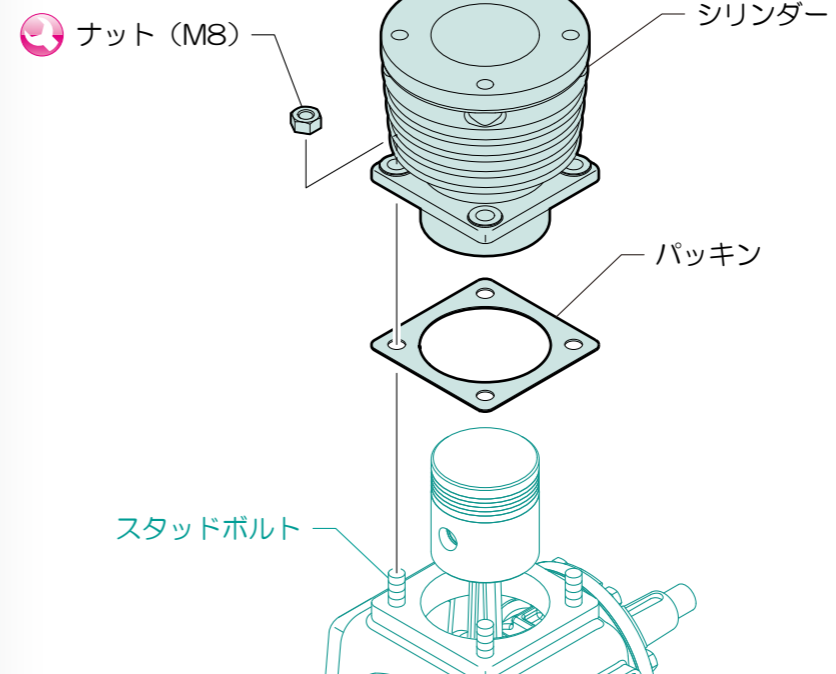
7. ピストン取り外し

① サークリップ(2個)とピストンピンを外し、コネクティングロッド(上)からピストンを取り外します。



Step6 シリンダー取り外し

 スパナ (口幅 13mm)

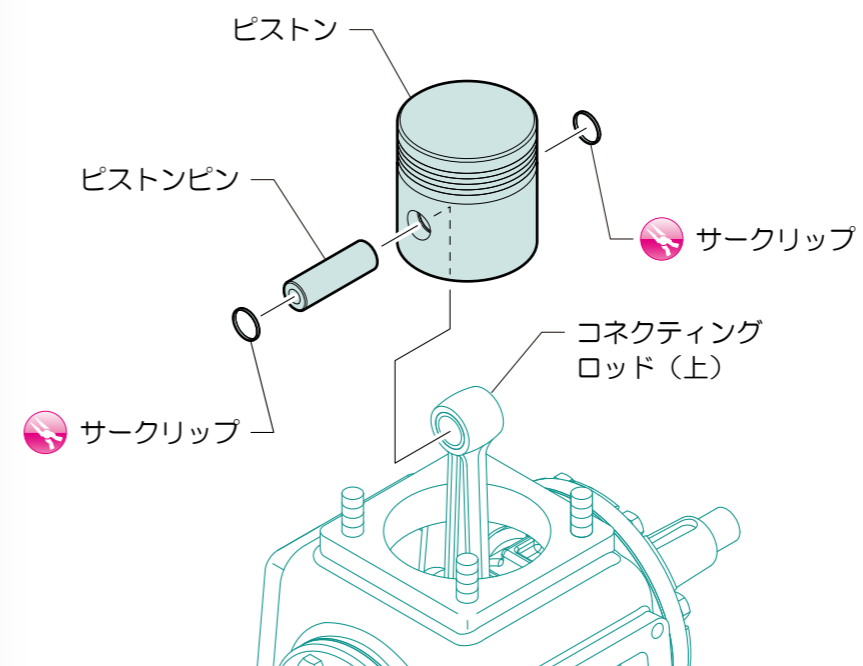


①ナット(4個)を外し、シリンダーとパッキンを取り外します。



Step7 ピストン取り外し

 プライヤー



①サークリップ(2個)とピストンピンを外し、コネクティングロッド(上)からピストンを取り外します。



8. コネクティングロッド分解

クランクケース側面の穴より以下の手順で部品を取り外します。

- ① 割りピン(2個)を取り外します。

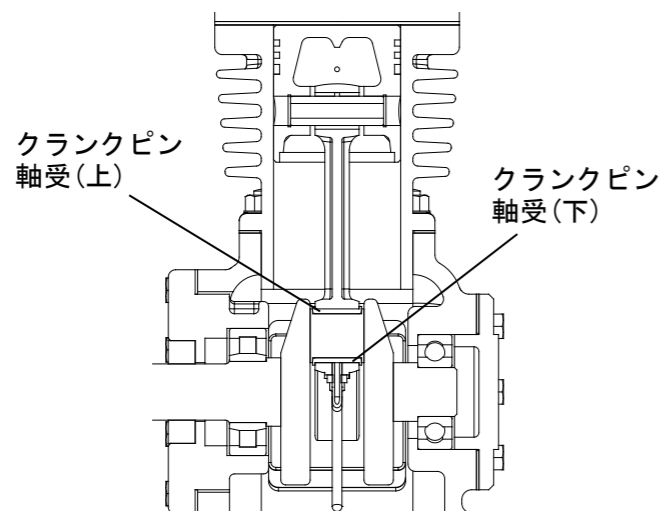
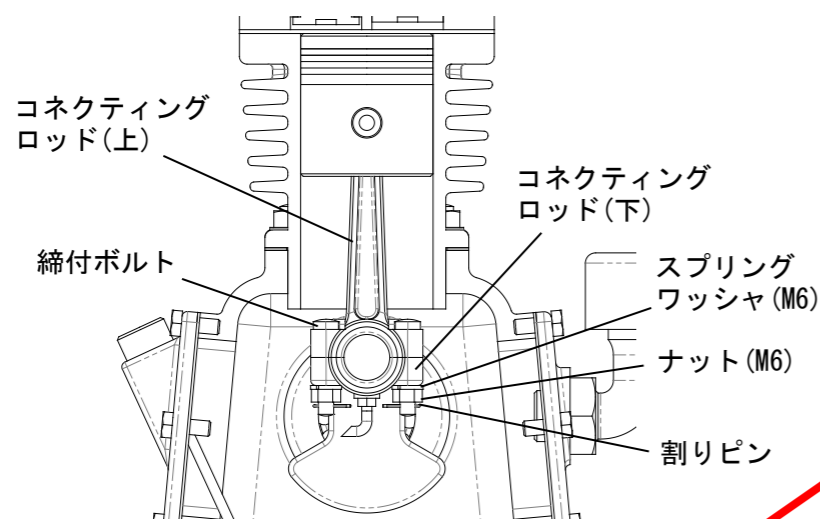
▲ 注意

- 組立の際、割りピンは新しいものと交換してください。

- ② ナット(2個)とスプリングワッシャ(2個)を外し、コネクティングロッド(下)とクランクピン軸受(下)を取り外します。

- ③ コネクティングロッド(上)より締付ボルト(2本)を取り外します。

- ④ コネクティングロッド(上)とクランクピン軸受(上)を取り外します。



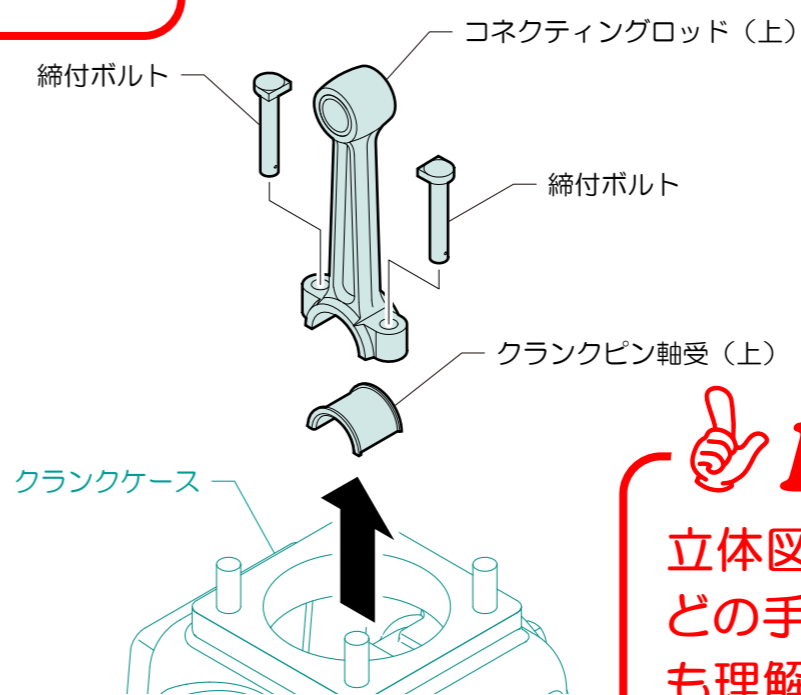
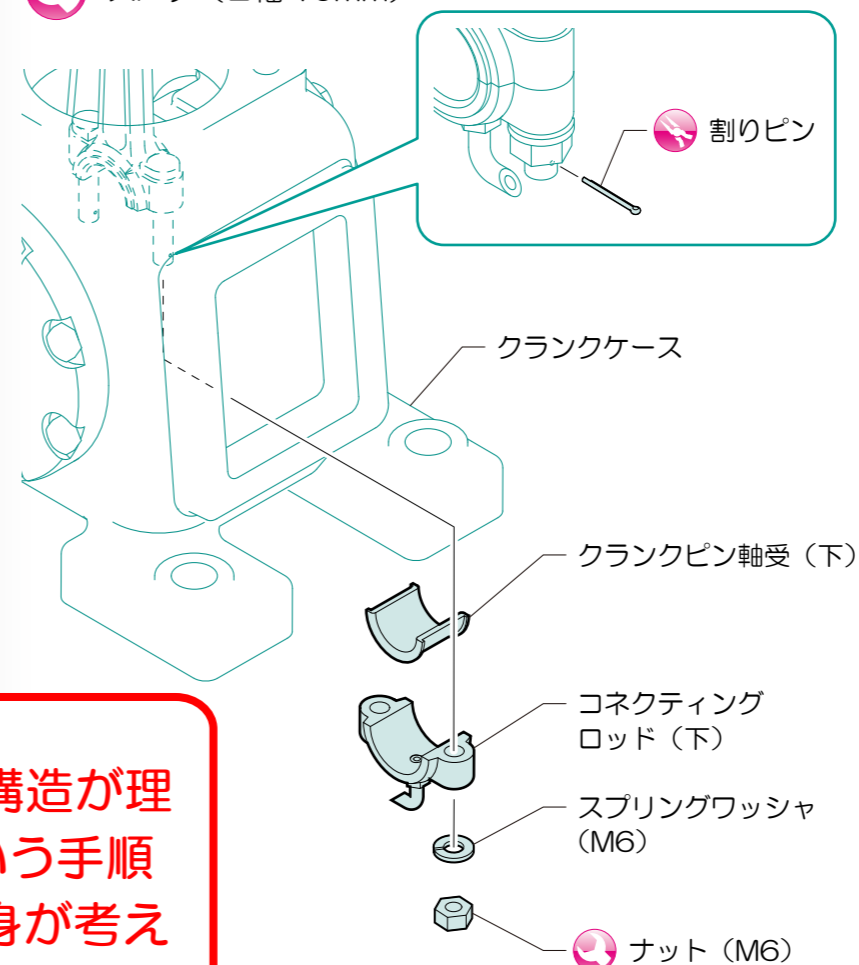
👉 Point

平面図での説明では構造が理解できても何をどういう手順で外すかを作業者自身が考える必要があります。

Step8 コネクティングロッド分解

🔪 プライヤー

🔧 スパナ (口幅 10mm)



クランクケース側面の穴より以下の手順で部品を取り外します。

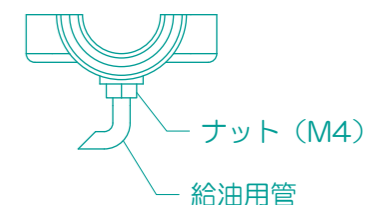
- ① 割りピン(2個)を取り外します。

▲ 注意

- 組立の際、割りピンは新しいものと交換してください。

- ② ナット(2個)とスプリングワッシャ(2個)を外し、コネクティングロッド(下)とクランクピン軸受(下)を取り外します。

● コネクティングロッド(下)



- ③ コネクティングロッド(上)より締付ボルト(2本)を取り外します。

- ④ コネクティングロッド(上)とクランクピン軸受(上)を取り外します。

👉 Point

立体図で表現することで何をどの手順で外していくか誰でも理解することができます。

9. クランクシャフト取り外し

- ① ボルト(8本)を取り外します。
- ② オイルシール、ベアリングカバー(前)、パッキン、ベアリング、クランクシャフトを一緒にクランクケースから取り外します。

警告

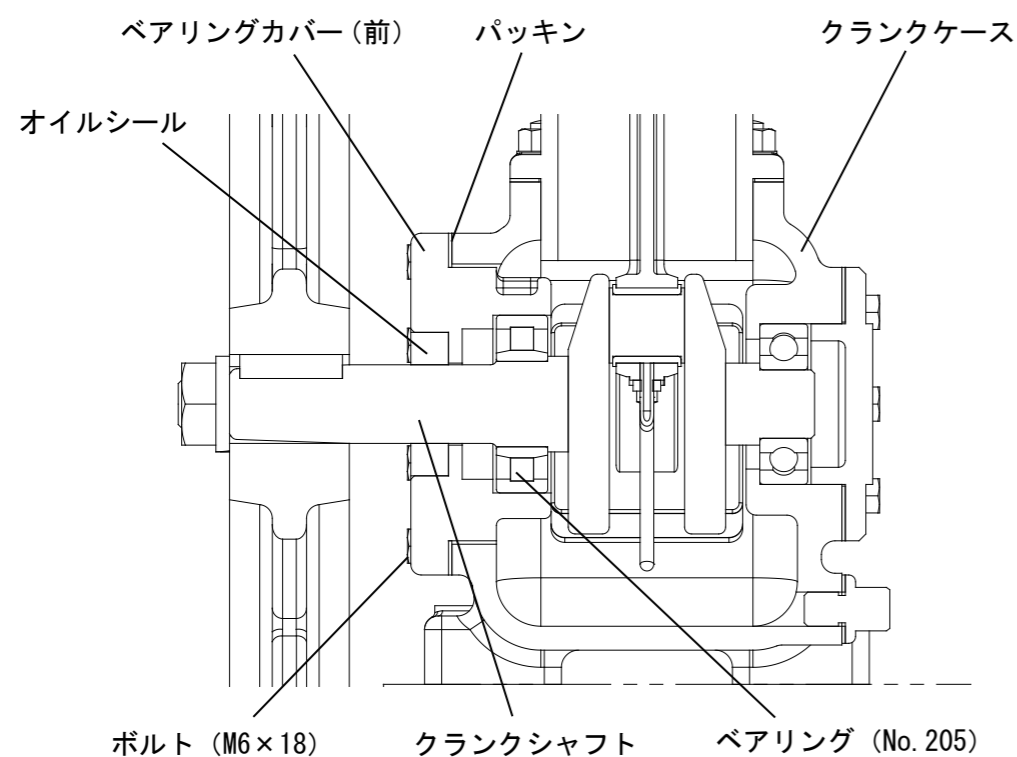
- 取り外した部品は重量があるため足元に落下させないように注意してください。

取り外した部品を以下の手順で分解します。

注意

- クランクシャフトをV字ブロックの上に置いてから分解作業を行ってください。

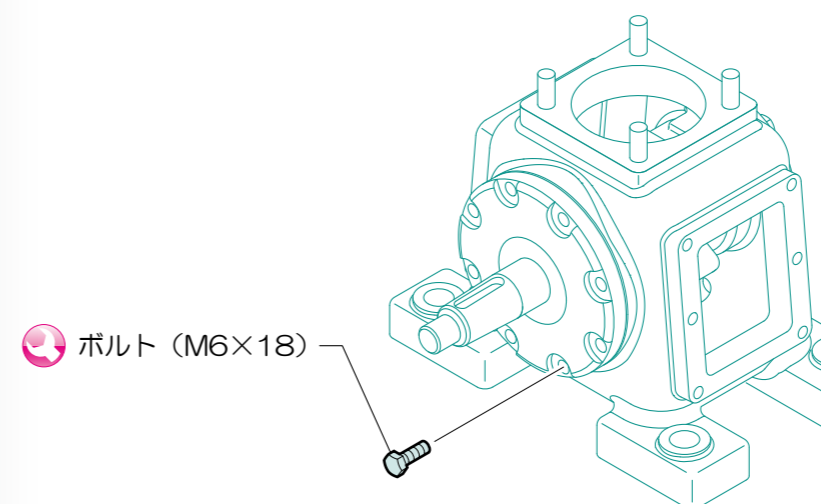
- ③ オイルシールを取り外します。
- ④ ベアリングカバー(前)とパッキンを取り外します。
- ⑤ ベアリングを取り外します。



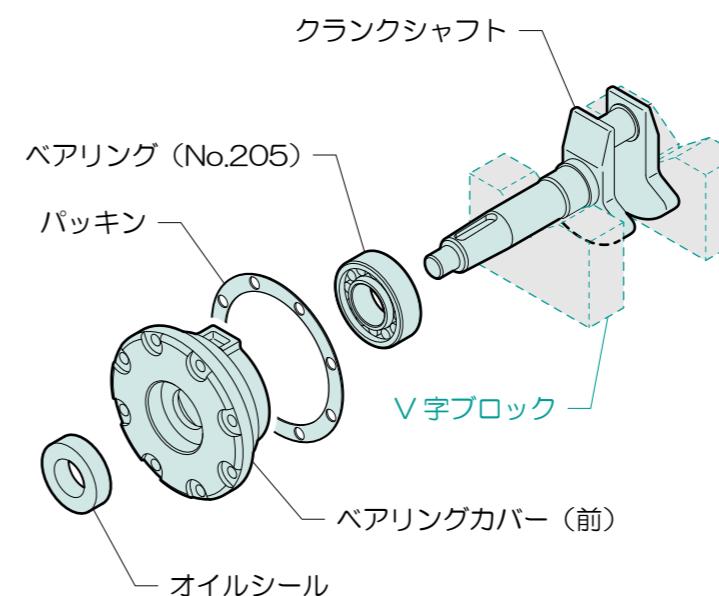
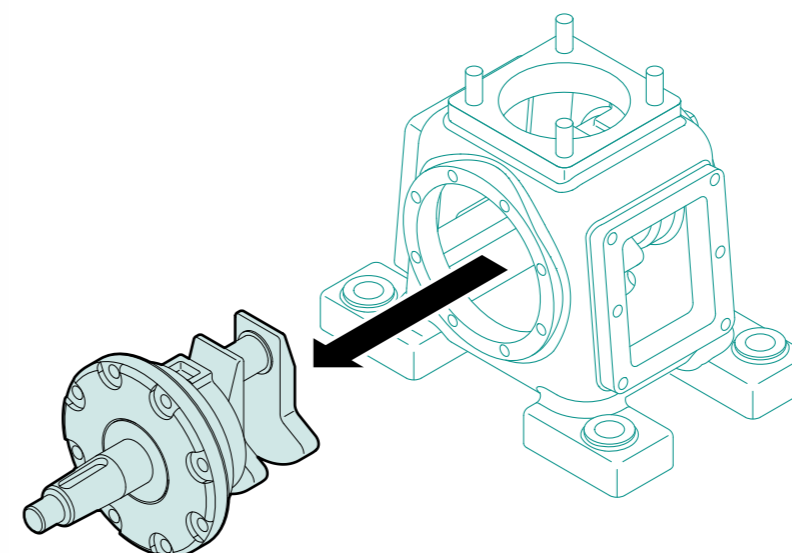
Step9 クランクシャフト取り外し



スパナ (口幅 13mm)



ボルト (M6×18)



- ① ボルト(8本)を取り外します。

- ② 左図のように部品を取り外します。

警告

- 取り外した部品は重量があるため、足元に落下させないように注意してください。

取り外した部品を以下の手順で分解します。

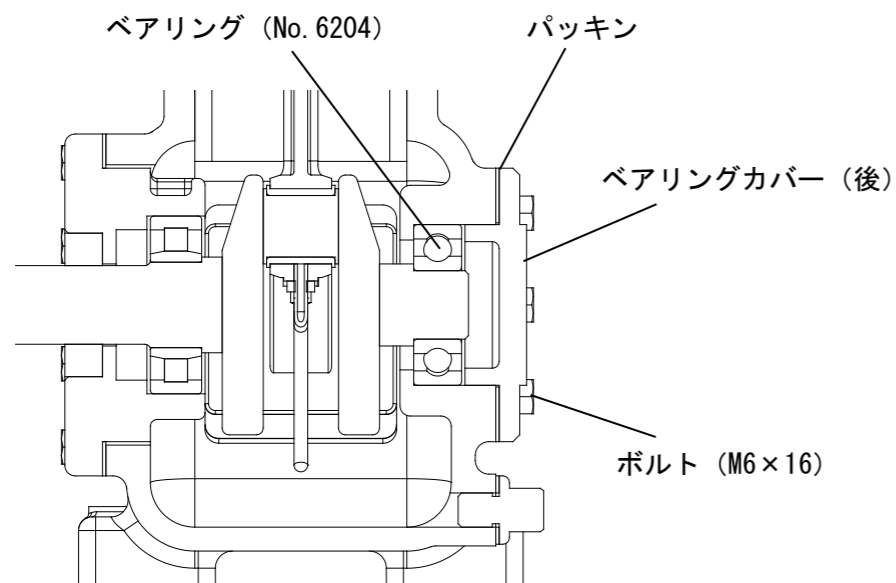
注意

- クランクシャフトをV字ブロックの上に置いてから分解作業を行ってください。

- ③ オイルシールを取り外します。
- ④ ベアリングカバー(前)とパッキンを取り外します。
- ⑤ ベアリングを取り外します。

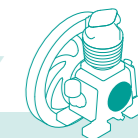
10. ベアリングカバー（後側）取り外し


- ① ボルト(6本)を外し、ベアリングカバー(後)とパッキンを取り外します。
- ② ベアリングを取り外します。

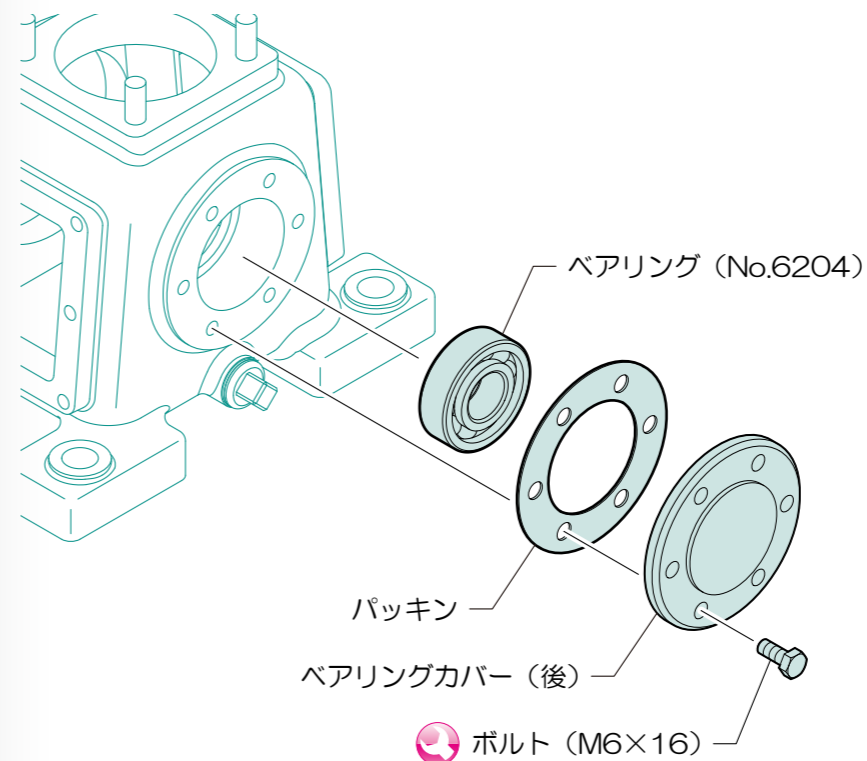


MEMO

Step10 ベアリングカバー（後側）取り外し



 スパナ (口幅 13mm)



①ボルト(6本)を外し、ベアリングカバー(後)とパッキンを取り外します。

②ベアリングを取り外します。

MEMO



お問い合わせ

株式会社 **アクシス** 〒261-8501 千葉県千葉市美浜区中瀬 1-3 幕張テクノガーデン B 棟 14 階
TEL 043-296-5181 FAX043-296-5188
<http://www.kk-axis.co.jp>

空気圧縮機 Air compressor <KAK-AS100>

お問い合わせ

株式会社 **アクシス** 〒261-8501 千葉県千葉市美浜区中瀬 1-3 幕張テクノガーデン B 棟 14 階
TEL 043-296-5181 FAX043-296-5188
<http://www.kk-axis.co.jp>